

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                              |  |         |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b><br><b>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORIA</b><br><b>INFORME SEMANAL</b> |  | VERSION | 1      |
|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                              |  | PAGINA  | 1 de 2 |

  

|                                                   |                     |                |                               |               |            |            |  |
|---------------------------------------------------|---------------------|----------------|-------------------------------|---------------|------------|------------|--|
| <b>UNIDAD EJECUTORA:</b>                          |                     | UNIDAD CENTRAL |                               | <b>FECHA:</b> |            | 18/08/2024 |  |
| Semana No                                         | 68                  | Del :          | 12/08/2024                    | AL:           | 18/08/2024 |            |  |
| Plazo Total                                       | 610                 | DIAS           |                               |               |            |            |  |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato: | 475                 |                | Tiempo restante               | 135           | DIAS       |            |  |
| porcentaje del tiempo transcurrido(%)             | 77,87%              |                | Porcentaje de tiempo restante | 22,13%        |            |            |  |
| Nombre del Supervisor :                           | ING. ALDEMAR PINZON |                |                               |               |            |            |  |

  

| OBJETO DEL CONTRATO                                                                                                                                                                   |                   |                      |                     |                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA. 22001401 H4 DE 2022- MANTENIMIENTO LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTOS DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA, INCLUYENDO AYUDAS AEROPORTUARIAS Y EQUIPOS ELECTROMECANICOS |                   |                      |                     |                                   |
| AEROPUERTOS DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA                                                                                                                                               |                   |                      |                     |                                   |
| (%) Programado                                                                                                                                                                        | Semanal<br>1.76%  | Acumulado<br>74.120% | (%) Ejecutado       | Semanal<br>2.337%                 |
| Valor programado (\$)                                                                                                                                                                 | \$ 201.293.054.84 | \$ 8.477.843.514.44  | Valor ejecutado(\$) | \$ 267.274.618.51                 |
|                                                                                                                                                                                       |                   |                      | Evaluación          | Porcentaje avance<br>Valor avance |
|                                                                                                                                                                                       |                   |                      |                     | 0.796%<br>\$ 91.096.662.89        |

  

| DATOS CONTRACTUALES                     |                                                  |                                         |                                                  |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA                        |                                                  | CONTRATO DE INTERVENTORIA               |                                                  |
| Contratista:                            | CONSORCIO SERRANILLA – NIT. 901.694.974-4        | Contratista:                            | CB INGENIEROS S.A.S – NIT. 860.509.943-7         |
| Contrato No:                            | 22001401 H4 2022                                 | Contrato No:                            | 22001432 H3 2022                                 |
| Valor Inicial:                          | \$ 8.420.951.976.00                              | Valor Inicial:                          | \$ 2.377.958.400.00                              |
| Adición 1:                              | \$ 3.016.988.578.00                              | Valor anticipo:                         | NO APLICA                                        |
| Valor final:                            | \$ 11.437.940.554.00                             | Valor anticipo:                         | NO APLICA                                        |
| Valor anticipo:                         | \$ 2.665.675.457.00                              | Valor anticipo:                         | NO APLICA                                        |
| Plazo inicial:                          | 20 MESES SIN EXCEDER EL 31 DE DICIEMBRE del 2024 | Plazo inicial:                          | 20 MESES SIN EXCEDER EL 31 DE DICIEMBRE del 2024 |
| Fecha de iniciación:                    | 2-may-23                                         | Fecha de iniciación:                    | 2-may-23                                         |
| Fecha de vencimiento:                   | 31-dic-24                                        | Fecha de vencimiento:                   | 31-dic-24                                        |
| Modificadorio No. Prórroga No.          | N/A                                              | Modificadorio No. Prórroga No.          | N/A                                              |
| Fecha de Terminación Según Prórroga No. | N/A                                              | Fecha de Terminación Según Prórroga No. | N/A                                              |
| Suspensión No.                          | N/A                                              | Suspensión No.                          | N/A                                              |
| Periodo de Suspensión No.               | N/A                                              | Periodo de Suspensión No.               | N/A                                              |
| Levantamiento de la suspensión No.      | N/A                                              | Levantamiento de la suspensión No.      | N/A                                              |
| Nueva fecha de terminación              | N/A                                              | Nueva fecha de terminación              | N/A                                              |
| Valor total actual del contrato         | \$ 11.437.940.554                                | Valor total actual del contrato         | \$ 2.377.958.400                                 |

  

| ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Lunes 12 de agosto de 2024</b><br><br><b>Aeropuerto de san Andrés:</b><br><br>En recorrido Interventoría y Contratista se autoriza lo siguiente: Limpieza de 330 metros de malla de cerramiento por el costado de natania, y 150 metros de limpieza de malla de cerramiento por el costado de sariebay, se autoriza 1400 metros de longitud por un metro de ancho de rocería manual con guadaña contra el cerramiento parte exterior costado de natania y 600 metros de longitud por 0,5 metros de ancho de rocería manual con guadaña contra la malla de cerramiento parte exterior costado de sariebay, se autoriza la limpieza completa de los canales de plataforma no incluye el pago del retiro de la rejilla, PINTURA: Trabaja una persona en resanes con estuco y pintura muros interiores de la sala de llegada internacional primer piso.<br><br><b>Aeropuerto de Providencia:</b><br><br>Se continuó con la actividad de rocería con tramo comprendido entre canal y malla en direccion de cabecera 35 a plataforma..                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| <b>Martes 13 de agosto de 2024</b><br><br><b>Aeropuerto de san Andrés:</b><br><br>PINTURA: Se continua con los trabajos de resanes con estuco y pintura muros interiores de la sala de llegada internacional primer piso.<br><br><b>Aeropuerto de Providencia:</b><br><br>Se finaliza ciclo de rocería con tramos faltantes en dirección de cabecera 35 a plataforma entre canal-malla y detras de torre de control. Se inicia ciclo de limpieza de canales, encoles y descoles. Iniciando detras de la cabecera 35 en direccion a plataforma.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| <b>Miércoles 14 de agosto de 2024</b><br><br><b>Aeropuerto de san Andrés:</b><br><br>CANALES: Trabajan dos personas, y se realizan trabajos nocturnos de desinstalación e instalación de rejillas metálicas para limpieza de canales en concreto de la plataforma en canal No. 1, MALLA DE CERRAMIENTO: Trabajan dos personas en la limpieza de la malla de cerramiento parte exterior costado de natania, de igual manera se realiza rocería manual con guadaña contra la malla de cerramiento costado de natania, CUBIERTA: Trabaja una persona realizando la reparación de goteras tapando fisuras de la teja y limpieza de viga canal en la cubierta de la planta eléctrica, PINTURA: Trabaja una persona con la continuación de resanes con estuco y pintura de muros interiores en la sala de llegada internacional primer piso, LAMPARAS: Trabaja una persona en el retiro y suministro e instalación de cuatro lamparas LED de 12 W en el baño de hombres de la sala de llegada internacional primer piso, CANALES: Trabajan dos personas realizando la limpieza de canales por el costado de searca.<br><br><b>Aeropuerto de Providencia:</b><br><br>Se continuó con la actividad de limpieza de canales, encoles y descoles en dirección de cabecera 35 a plataforma. |  |

|                                                                                                                                          |                                                                                                                                  |  |         |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--------|
| <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | MINISTERIO DE TRANSPORTE<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL<br>MANUAL DE INTERVENTORIA<br>INFORME SEMANAL |  | VERSION | 1      |
|                                                                                                                                          |                                                                                                                                  |  | PAGINA  | 1 de 2 |

|                                                   |  |                |  |                               |  |                           |  |
|---------------------------------------------------|--|----------------|--|-------------------------------|--|---------------------------|--|
| UNIDAD EJECUTORA:                                 |  | UNIDAD CENTRAL |  | FECHA:                        |  | 18/08/2024                |  |
| Semana No                                         |  | 68             |  | Del :                         |  | 12/08/2024 AL: 18/08/2024 |  |
| Plazo Total                                       |  | 610            |  | DIAS                          |  |                           |  |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato: |  | 475            |  |                               |  | Tiempo restante 135 DIAS  |  |
| porcentaje del tiempo transcurrido(%)             |  | 77,87%         |  | Porcentaje de tiempo restante |  | 22,13%                    |  |

**Jueves 15 de agosto de 2024**

**Aeropuerto de san Andrés:**

LIMPIEZA PROFUNDA: Trabajan dos personas realizando en el lavado con la hidrolavadora de la pérgola por la parte inferior y superior contra la plataforma, CANALES: Trabajan dos personas en la desinstalación e instalación de rejillas metálicas para la limpieza de canales en concreto de la plataforma sobre el canal No. 2, PINTURA: Trabajan dos personas y se continúan con los trabajos de resanes con estuco y pintura de muros interiores del filtro internacional segundo piso y escalera principal, y pasillo a sierra alfa cinco, MALLA DE CERRAMIENTO: Trabajan dos personas y se continúa con la limpieza de la malla de cerramiento parte exterior costado de natania, de igual manera se realiza al mismo tiempo la rocería manual con guadaña contra la malla de cerramiento, AIRES ACONDICIONADO: Trabaja una persona realizando trabajos de insulación de recubrimiento de tubería de cobre de aires acondicionado sobre el cielo raso sector de escaner salida del aeropuerto primer piso, LIMPIEZA PROFUNDA: Trabaja una persona en la limpieza de los vidrios de ventana sobre el pasillo de abordaje segundo piso.

**Aeropuerto de Providencia:**

Se continúa con la limpieza de canales, encoles y descoles en donde se finalizó el tramo que va de la cabecera 35 a plataforma.  
Se dio inicio a tramo que va de plataforma a cabecera 17.  
Se inició el mantenimiento de aires acondicionados en Sanidad..

**Viernes 16 de agosto de 2024**

**Aeropuerto de san Andrés:**

CANALES: Trabajan dos personas en la limpieza del canal natural abierto sobre la zona verde de la franja de seguridad de calle alfa a cerramiento cabecera 24, MALLA DE CERRAMIENTO: Trabajan dos personas y se continúa con la limpieza de la malla y rocería manual con guadaña parte exterior del aeropuerto costado de natania.

**Aeropuerto de Providencia:**

Se finaliza la limpieza de canales, encoles y descoles en dirección de plataforma a cabecera 17.  
Se finaliza la intervención en la actividad de limpieza de canal, encoles y descoles detrás de la cabecera 17.  
Se finaliza la limpieza de canales, encoles y descoles en los canales alrededor de la estación de bomberos.

**Sábado 17 de agosto de 2024**

**Aeropuerto de san Andrés:**

LIMPIEZA DE MALLA: Trabajan dos personas y se continúan con los trabajos de limpieza de malla y rocería manual con guadaña parte exterior del Aeropuerto costado de natania.

**Aeropuerto de Providencia:**

Se finaliza el ciclo de limpieza de canales, encoles y descoles, con la intervención de los canales en plataforma en donde de igual forma se limpiaron los 2 manholes, retirando los sedimentos y agua acumulada en su interior.

**Domingo 18 de agosto de 2024**

**Aeropuerto de san Andrés:**

Día festivo, no se realizan actividades, personal disponible

**Aeropuerto de Providencia:**

Día festivo, no se realizan actividades, personal disponible.

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO

El Contratista continúa realizando trabajos de mantenimiento rutinario en las zonas de seguridad lado aire de rocería manual con guadaña y mecánica con tractor, adecuación y remodelación de baños en terminal aéreo San Andrés, mantenimiento a equipos de aire acondicionado y escaleras eléctricas. De igual manera se realizan trabajos de rocería manual con guadaña y limpieza de canales en el Aeropuerto de Providencia, reparación de malla y continencia eléctrica. Se realiza diagnóstico y atenciones entre contratista y la Interventoría para reportes de filtraciones, revisión de puertas y baños con afectaciones.

EMPLEOS

Dentro del presente contrato tendrá prelación el personal que sea raizal, considerando en todo momento la calidad, el rendimiento y los costos intrínsecos que representa. De esta manera al determinarse que alguna de las tres condiciones no se cumple dentro de los parámetros establecidos se procederá a buscar el personal dentro del continente para realizar esta labor: esta semana se protocolario el ingreso del personal administrativo y las cuadrillas operativas para la rocería, limpieza de mallas y limpieza de canales dentro del aeropuerto.



AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL

MANUAL DE INTERVENTORIA

INFORME SEMANAL

VERSION

1

PAGINA

1 de 2

UNIDAD EJECUTORA:

UNIDAD CENTRAL

FECHA:

18/08/2024

Semana No

68

Del :

12/08/2024

AL:

18/08/2024

Piazo Total

610

DIAS

Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato:

475

Tiempo restante

135

DIAS

porcentaje del tiempo transcurrido(%)

77,87%

Porcentaje de tiempo restante

22,13%

PERSONAL DE OBRA

|                            |    |  |                           |    |       |   |  |
|----------------------------|----|--|---------------------------|----|-------|---|--|
| RESIDENTE DE OBRA          | 1  |  | todos en exámenes médicos |    |       |   |  |
| RESIDENTE DE OBRA AUXILIAR | 2  |  | todos en exámenes médicos |    |       |   |  |
| INSPECTOR SISOMA           | 1  |  | todos en exámenes médicos |    |       |   |  |
| AUX INSPECTOR SISOMA       |    |  | todos en exámenes médicos |    |       |   |  |
| INGENIERA AMBIENTAL        |    |  | todos en exámenes médicos |    |       |   |  |
| OFICIAL DE OBRA            | 6  |  | todos en exámenes médicos |    |       |   |  |
| GUADAÑERO                  |    |  | todos en exámenes médicos |    |       |   |  |
| MAESTRO                    | 2  |  | todos en exámenes médicos |    |       |   |  |
| TOTAL                      | 12 |  | TOTAL                     | 12 | TOTAL | 0 |  |

BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES

Se dio trabajo a personal es condición de raizales en el archipiélago considerando las disminuciones representativa del comercio local y de turismo . Así mismo se plantean en borrador intervenciones de impacto dentro del aeropuerto garantizando en todo momento la operatividad y el confort del usuario

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES

Se continua en la estructuracion y presentacion del acta de modificacion No 2 con NP de adicion de recursos y sin adicon de tiempo, el 15 de agosto del 2024, el comité interno de contratación de la Aeronáutica Civil, aprobo el NP de sello de juntas, y actualmente se encuentra en trámite de expedición de actualización de pólizas, y presentación de la reprogramación de obra.

MANEJO DEL ANTICIPO

El anticipo del contrato se encuentra ejecutado a un 100% y fue amortizado en su totalidad en el acta número 8.

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

| ACTA No.  | PERIODO                  | VALOR               | %      | ESTADO    |
|-----------|--------------------------|---------------------|--------|-----------|
| 1         | Del 02/05/23 al 20/06/23 | \$ 534.964.212,00   | 4,68%  | CANCELADA |
| 2         | Del 21/06/23 al 20/07/23 | \$ 805.713.382,00   | 7,04%  | CANCELADA |
| 3         | Del 21/07/23 al 20/08/23 | \$ 527.472.880,04   | 4,61%  | CANCELADA |
| 4         | Del 21/08/23 al 20/09/23 | \$ 1.052.337.897,00 | 9,20%  | CANCELADA |
| 5         | Del 21/09/23 al 20/10/23 | \$ 614.406.439,00   | 5,37%  | CANCELADA |
| 6         | Del 21/10/23 al 20/11/23 | \$ 377.671.706,00   | 3,30%  | CANCELADA |
| 7         | Del 21/11/23 al 20/12/23 | \$ 545.225.912,09   | 4,77%  | CANCELADA |
| 8         | Del 21/12/23 al 20/01/24 | \$ 304.641.660,00   | 2,66%  | CANCELADA |
| 9         | 21 ene 24 - 20 feb 24    | \$ 527.643.225,00   | 4,61%  | CANCELADA |
| 10        | 21 feb 24 - 20 mar 24    | \$ 325.444.761,00   | 2,85%  | CANCELADA |
| 11        | 21 mar 24 - 20 abr 24    | \$ 641.663.193,00   | 5,61%  | CANCELADA |
| 12        | 21 abr 24 - 20 may 24    | \$ 744.578.696,00   | 6,51%  | CANCELADA |
| 13        | 21 may 24 - 20 jun 24    | \$ 831.683.837,00   | 7,27%  | CANCELADA |
| 14        | 21 jun 24 - 20 jul 24    | \$ 426.995.620,83   | 3,73%  | CANCELADA |
| ACUMULADO |                          | \$ 8.260.443.420,96 | 72,22% |           |

| VALOR CONTRATO           | \$ 11.437.940.554,00 |
|--------------------------|----------------------|
| ACUMULADO FACTURADO      | \$ 8.260.443.420,96  |
| PENDIENTE POR FACTURAR   | \$ 3.177.497.133,04  |
| % PENDIENTE POR FACTURAR | 27,78%               |

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |                                             |                          |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | MINISTERIO DE TRANSPORTE<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL<br>MANUAL DE INTERVENTORIA<br>INFORME SEMANAL |                                             | VERSION                  | 1      |
|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |                                             | PAGINA                   | 1 de 2 |
| <b>UNIDAD EJECUTORA:</b> UNIDAD CENTRAL                                                                                                         |                                                                                                                                  |                                             |                          |        |
| <b>Semana No</b> 68                                                                                                                             |                                                                                                                                  | <b>Del :</b> 12/08/2024                     | <b>FECHA:</b> 18/08/2024 |        |
|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                  | <b>AL:</b> 18/08/2024                       |                          |        |
| <b>Plazo Total</b> 610 DIAS                                                                                                                     |                                                                                                                                  |                                             |                          |        |
| <b>Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato:</b> 475                                                                                    |                                                                                                                                  | <b>Tiempo restante</b> 135 DIAS             |                          |        |
| <b>porcentaje del tiempo transcurrido(%)</b> 77,87%                                                                                             |                                                                                                                                  | <b>Porcentaje de tiempo restante</b> 22,13% |                          |        |
| <b>AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA</b>                                                                                                       |                                                                                                                                  |                                             |                          |        |

| ACTA No.  | PERIODO                  | VALOR               | %      | ESTADO    |
|-----------|--------------------------|---------------------|--------|-----------|
| 1         | Del 02/05/23 al 20/06/23 | \$ 151.000.358,00   | 6,35%  | CANCELADA |
| 2         | Del 21/06/23 al 20/07/23 | \$ 227.570.619,00   | 9,57%  | CANCELADA |
| 3         | Del 21/07/23 al 20/08/23 | \$ 148.860.196,00   | 6,26%  | CANCELADA |
| 4         | Del 21/08/23 al 20/09/23 | \$ 297.244.800,00   | 12,50% | CANCELADA |
| 5         | Del 21/09/23 al 20/10/23 | \$ 173.590.963,00   | 7,30%  | CANCELADA |
| 6         | Del 21/10/23 al 20/11/23 | \$ 106.532.536,00   | 4,48%  | CANCELADA |
| 7         | Del 21/11/23 al 20/12/23 | \$ 89.246.990,00    | 3,75%  | CANCELADA |
| 8         | Del 21/12/23 al 20/01/24 | \$ 150.762.563,00   | 6,34%  | CANCELADA |
| 9         | 21 ene 24 - 20 feb 24    | \$ 149.097.992,00   | 6,27%  | CANCELADA |
| 10        | 21 feb 24 - 20 mar 24    | \$ 92.026.990,00    | 3,87%  | CANCELADA |
| 11        | 21 mar 24 - 20 abr 24    | \$ 181.200.430,00   | 7,62%  | CANCELADA |
| 12        | 21 abr 24 - 20 may 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%  | CANCELADA |
| 13        | 21 may 24 - 20 jun 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%  | CANCELADA |
| 14        | 21 jun 24 - 20 jul 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%  | CANCELADA |
| ACUMULADO |                          | \$ 1.974.016.819,00 | 83,01% |           |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| VALOR CONTRATO           | \$ 2.377.958.400,00 |
| FACTURADO                | \$ 1.974.016.819,00 |
| PENDIENTE POR FACTURAR   | \$ 403.941.581,00   |
| % PENDIENTE POR FACTURAR | 16,99%              |

| OBSERVACIONES INTERVENTORIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | DIRECTOR DE PROYECTO                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Se realiza limpieza manual de canales y encoles en zonas de seguridad Aeropuerto de Providencia.<br>2. Se realiza limpieza manual de canales abiertos naturales y desinstalación e instalación de rejillas metálicas para limpieza de canales en concretos en la plataforma del Aeropuerto de San Andrés.<br>3. Se insulación de recubrimiento de tubería de cobre aires acondicionado sobre cielo raso primer piso salida Aeropuerto de San Andrés<br>4. Se realizo mantenimiento preventivo a equipos de aire acondicionado en el Aeropuerto de Providencia<br>5. Se continuan con los trabajos de resanes con estuco y pintura muros interiores áreas publicas del Aeropuerto de San Andrés<br>6. Se empezaron trabajos de descontaminación de caucho de la pista pero se suspendieron por problemas de la hidrolavadora | <br>ING. ANDRÉS FELIPE MACKENZIE F.<br>Director de Interventoría |